



| NEWS



www.twitter.com/ford



www.facebook.com/ford



www.instagram.com/ford



www.medium.com/@ford

Ford Mustang Expande Su Familia: Mustang Mach-E Totalmente Eléctrico Ofrece Potencia, Estilo y Libertad para La Nueva Generación

- Por primera vez en 55 años, Ford extiende la línea de Mustang con el SUV Mustang Mach-E totalmente eléctrico, uniéndose al coupé deportivo, convertible y ediciones especiales, con un nuevo sistema de infoentretenimiento y tecnología de vehículos conectados.
- El Mustang Mach-E encarna el espíritu del Mustang, desde su elegante silueta y sus curvas musculosas hasta sus emocionantes experiencias de manejo que ofrecen dinámicas y sonidos de manejo únicos.
- El Mustang Mach-E GT Performance Edition trae la emoción por la que Mustang es famoso, apuntando de 0-60 mph en el rango medio de 3 segundos y un estimado de 342 kW (459 caballos de fuerza) y 830 Nm (612 lb. -ft.) de par
- El Mustang Mach-E infunde confianza en un alcance estimado por la EPA de al menos 300 millas con la batería de alcance extendido disponible y tracción en las ruedas reales, ofreciendo soluciones de carga incorporadas que enrutan a los clientes a las estaciones de carga públicas cercanas, recomendando dónde cargar en viajes y proporcionando el acceso a más de 12,500 estaciones de carga en la red de carga FordPass

LOS ÁNGELES, 17 de noviembre de 2019 - Por primera vez en 55 años, Ford está extendiendo la familia Mustang, trayendo al famoso pony a la era eléctrica con Mustang Mach-E, un SUV completamente nuevo y totalmente eléctrico nacido de los mismos ideales estadounidenses que inspiraron el coupé deportivo más vendido del mundo.

Desde que el Mustang original tomó por asalto al mundo en 1964, rápidamente llegó a representar lo mejor del espíritu estadounidense: libertad, progreso, rendimiento rápido y un toque de rebeldía. Ahora, Mustang está listo para reinventar estas ideas para un futuro eléctrico poderoso, con espacio para las crecientes necesidades de los clientes y actualizaciones avanzadas por aire que continúan mejorando el vehículo.

"En el primer salón del automóvil de Detroit, Henry Ford dijo que estaba trabajando en algo que golpearía como un rayo en zigzag", dijo Bill Ford, presidente ejecutivo de Ford Motor Company. "Ese fue el Modelo-T. Hoy, la Ford Motor Company se enorgullece de presentar un automóvil que golpea como un rayo zigzag nuevamente. El completamente nuevo y totalmente eléctrico Mustang Mach-E. Es rápido. Es divertido. Es libertad. Para una nueva generación de propietarios de Mustang".

Desarrollado en un edificio de ladrillos centenario a pocas cuadras de la primera fábrica de Henry Ford en Detroit, Ford dio vida al Mustang Mach-E a través de un proceso de desarrollo

concentrado completamente en las necesidades y deseos de los clientes. El resultado es un SUV elegante y hermoso que ofrece una conducción y un manejo enérgicos, con tecnología de vehículos conectados de última generación que hace que Mach-E sea aún mejor con el tiempo.

Cuando llegue a fines de 2020, Mustang Mach-E estará disponible con opciones de batería estándar y de alcance extendido con tracción trasera o tracción total impulsada por motores de imanes permanentes. Equipado con una batería de alcance extendido y tracción trasera, Mach-E tiene un alcance estimado por la EPA de al menos 300 millas.¹ En configuraciones de tracción integral de alcance extendido, Mach-E apunta a 332 caballos de fuerza y 417 lb. - pie de torque², con la variación estándar de la tracción en todas las ruedas dirigida a tiempos más rápidos a 60 millas por hora que la serie base de Porsche Macan.³

Ford también ofrecerá dos versiones especiales de rendimiento. El GT apunta a 0-60 mph en menos de 4 segundos², lo que lo hace más rápido fuera de la línea que un Porsche Macan Turbo³. Mientras tanto, el GT Performance Edition apunta a una velocidad comparable de 0-60 mph en el alcance de medio-3-segundo a un Porsche 911 GTS, ambas configuraciones GT están apuntando a un estimado de 342 kW (459 caballos de fuerza) y 830 Nm (612 lb. - pies) de torque.²

"El Mustang Mach-E rechaza de todo corazón la idea de que los vehículos eléctricos solo son buenos para reducir el consumo de gasolina", dijo Hau Thai-Tang, oficial principal de desarrollo de productos y compras de Ford. "La gente quiere un automóvil que sea emocionante de conducir, que se vea hermoso y que pueda adaptarse fácilmente a su estilo de vida, y el Mustang Mach-E ofrece todo esto con un estilo inigualable".

Los clientes ya pueden hacer cola para el Mustang Mach-E visitando el sitio web para hacer un depósito de reserva de \$500.⁴ También estará disponible una Primera Edición limitada en tracción a las cuatro ruedas de alcance extendido, con pinzas de freno pintadas de rojo, cubiertas de pedal metálicas, costuras de asiento contrastantes y una placa de desgaste marcada "Primera Edición". Aquellos que buscan la emoción del Mach-E GT también pueden hacer reservaciones ahora para entregas que empezaran en la primavera de 2021.

Además de la aceleración vertiginosa, Mustang Mach-E estará disponible con los totalmente nuevos calibradores de desempeño en aluminio de Brembo's los cuales mantienen la funcionalidad de un calibrador fijo al mismo tiempo que han sido diseñados con la funcionalidad de un calibrador flotante.

El GT Performance Edition está equipado además con el sistema de amortiguación MagneRide, una tecnología de suspensión adaptiva que permite a los conductores abrazar la carretera mientras brindan una conducción emocionante y cómoda.

El Rendimiento Da Un Nuevo Significado a la Palabra 'Electrizante'

El Mustang Mach-E ofrece tres experiencias de manejo únicas: Whisper, Engage y Unbridled, cada una de las cuales ofrece una dinámica de manejo finamente ajustada junto a una experiencia sensorial distinta. Las características incluyen una capacidad de respuesta personalizada del vehículo, como controles de dirección más deportivos, iluminación ambiental, sonidos ajustados para una auténtica experiencia totalmente eléctrica y animaciones dinámicas de grupo que están vinculadas al comportamiento de conducción.

Cuando se lance el vehículo, estará disponible un nuevo sistema de tracción total Mach-E 4 que puede aplicar torque independientemente a los ejes delantero y trasero para ofrecer una aceleración impresionante y un mejor manejo sobre el modelo de tracción trasera. Ford ajustó este sistema para proporcionar una excelente tracción en la carretera, probando rigurosamente el vehículo en terrenos húmedos y nevados para ayudar a controlar las condiciones resbaladizas. Mach-E es el primer vehículo de producción en ser ajustado por el equipo Performance de Ford que utiliza el simulador de carreras de Ford en Carolina del Norte.

"Ya sea que desee sentir realmente su capacidad de rendimiento o esté buscando la atmósfera tranquila que pueden ofrecer los vehículos eléctricos, el Mach-E aprovecha el poder de la electrificación para crear una experiencia de conducción única mientras conserva esa inconfundible sensación de libertad del Mustang", dijo Ted Cannis, Ford línea de producto empresarial director, electrificación global.

Tecnología Perfecta Que Se Adapta Fácilmente a Su Estilo De Vida

Hace su debut en el Mach-E el sistema de comunicaciones y entretenimiento SYNC de próxima generación, una interfaz elegante y moderna que utiliza el aprendizaje automático para conocer rápidamente las preferencias de los conductores y mejora aún más con el tiempo, gracias a las actualizaciones avanzadas por aire. La pantalla de 15.5 pulgadas de SYNC de próxima generación y la interfaz del tablero simple abandonan los menús complicados, lo que facilita el acceso a las funciones con controles táctiles, deslizar y pellizcar con los que todos los usuarios de teléfonos inteligentes se sentirán cómodos.

"SYNC de próxima generación comienza a adaptarse activamente a ti tan pronto como comienzas a usarlo, aprende rápidamente tus preferencias y te hace sugerencias personalizadas", dijo Darren Palmer, director global de Ford para BEV s. "Puede sugerir ir al gimnasio si los lunes son días de entrenamiento o llamando a casa si lo hace todos los días después del trabajo. El resultado es un asistente conectado a la nube y una interfaz que es intuitiva, hermosa y lista para el futuro gracias a las rápidas actualizaciones por aire".

A medida que SYNC de próxima generación evoluciona para servir mejor a los clientes con el tiempo, Ford también ha equipado al Mach-E con la capacidad de mejorar continuamente mediante la entrega de actualizaciones seguras por aire capaces de mejorar el rendimiento del vehículo, ofreciendo actualizaciones de mantenimiento e incluso agregando características completamente nuevas.

Una Nueva Forma de Ver y Experimentar Mustang

Utilizando la nueva arquitectura totalmente eléctrica de Ford que coloca las baterías dentro de la parte inferior del vehículo, los ingenieros y diseñadores de Ford pudieron crear un vehículo que no solo es fiel al Mustang, sino que también maximiza el espacio del SUV para cinco pasajeros y carga.

"Gracias a los avances en la tecnología de batería, el Mustang Mach-E es el tipo de automóvil que entusiasma a la gente a conducir, con una silueta deportiva y hermosa que ofrece una forma increíble que rara vez se ve en los SUV", dijo Ron Heiser, ingeniero jefe de programas.

El Mach-E es instantáneamente reconocible como un Mustang, gracias a elementos distintivos como su capó largo y potente, diseño trasero agachado, faros delanteros agresivos y luces traseras de tres barras de marca de fábrica. El diseño inteligente y la ingeniería brindan una sorprendente amplitud del asiento trasero y un amplio espacio de carga.

Junto con su nuevo sistema de propulsión, el Mach-E tiene otra sorpresa debajo del capó: una unidad de almacenamiento de maletero frontal de drenaje. Con un espacio de almacenamiento de 4.8 pies cúbicos, el baúl delantero es lo suficientemente grande como para almacenar cómodamente el equivalente de una bolsa de equipaje de mano. Y debido a que es de drenaje, los clientes pueden empacarlo fácilmente con hielo y mantener frías sus bebidas favoritas, perfecto para compartir en ese portón trasero antes del juego o para ir a la playa.

Dentro del Mach-E: Un Mundo Flotante Te Hace Sentir Ligero y Al Mando

Para aprovechar realmente el espacio extra que proporciona la electrificación, los diseñadores de Ford trabajaron ampliamente con los clientes para comprender cómo preferirían usar el interior de sus vehículos. Diseñado con proporciones del tamaño de un SUV para sentar cómodamente a cinco adultos, el Mach-E deja mucho espacio para amigos, niños y carga.

Además del maletero delantero exterior, el maletero trasero está equipado con 29 pies cúbicos de espacio. Con los asientos traseros hacia abajo, el Mach-E cuenta con 59.6 pies cúbicos de espacio: espacio más que suficiente para equipaje, equipo de campamento o cualquier otra cosa que desee mover.⁵

En todas partes por dentro, el Mach-E representa una fusión de diseño elegante y moderno y funcionalidad inteligente. Los altavoces Bang & Olufsen premium disponibles se integran perfectamente en la parte frontal, flotando sobre las rejillas de ventilación como una barra de sonido. El reposabrazos flotante y abatible funciona como un lugar para guardar carteras o bolsos. Señales tradicionales de diseño Mustang como el panel de instrumentos de doble cubierta también completan el interior.

Incluso el techo panorámico de vidrio fijo disponible tiene un secreto: un recubrimiento especial en el vidrio con protección UV ayuda a que el interior se mantenga más fresco en verano y más

cálido en invierno. El rendimiento general de la transmisión solar del techo de cristal es mejor que todos los modelos Tesla.

Finalmente, entrar y arrancar el vehículo es fácil y sin esfuerzo con la tecnología Phone as a Key⁶, que hace su debut en la línea Ford en Mustang Mach-E. Usando Bluetooth, el vehículo puede detectar el teléfono inteligente de los clientes a medida que se acercan, abriendo el Mach-E y permitiendo a los clientes comenzar a conducir sin sacar sus teléfonos celulares de sus bolsillos o usar un llavero. También se puede ingresar un código de respaldo en la pantalla táctil central para iniciar y conducir el vehículo en caso de que la batería del teléfono se agote.

La Tecnología de Batería Lo Mantiene Funcionando con Soluciones de Carga Sin Problemas

Mustang Mach-E estará disponible en Alcance Estándar (batería de iones de litio de 75.7 kWh) y Alcance Extendido (batería de 98.8 kWh) que tiene un alcance estimado por la EPA de al menos 300 millas con su configuración de tracción trasera.¹ Estas baterías avanzadas cuentan con 288 celdas de iones de litio y 376 celdas de iones de litio en baterías de alcance estándar y de alcance extendido, respectivamente. Diseñada para facilitar la fabricación, la batería se encuentra en el piso entre los dos ejes del vehículo, y se prueba a temperaturas tan extremas como 40 grados Fahrenheit negativos. Las baterías están aseguradas dentro de una caja de batería a prueba de agua rodeada de protección contra absorción de impactos. También están refrigerados por líquido para optimizar el rendimiento en condiciones climáticas extremas y mejorar los tiempos de carga.

Los propietarios de vehículos eléctricos hacen el 80 por ciento de su carga en casa. Ford ofrece una estación de Carga Ford Connected que puede agregar un alcance promedio estimado de 32 millas por hora de carga en un tomacorriente de 240V, basado en un alcance extendido y configuración de tracción trasera.⁷ El cargador móvil Ford, incluido con el vehículo, puede agregar un alcance promedio estimado de 22 millas por hora de carga en un tomacorriente de 240V,⁷ lo mismo que se usa para un horno convencional. Ford se ha asociado con Amazon Home para facilitar la instalación en el hogar del cliente por parte de un electricista con licencia.

El sistema de navegación conectado también identificará ubicaciones de carga pública actualizadas durante los viajes y solicitará a los propietarios que carguen en los puntos más convenientes en cada viaje, todo para ayudar a garantizar que no tengan que preocuparse por la distancia que tienen.⁷

Ford también hace que la carga en el hogar o en el camino sea sin problemas al proporcionar múltiples soluciones de carga doméstica y al dar a los clientes acceso a la Red de Carga FordPass, la red de carga pública más grande del país con más de 12,000 estaciones de carga (y más de 35,000 enchufes de carga) y en crecimiento, incluidos los cargadores rápidos de DC.⁸ Con una velocidad de carga máxima de 150 kW, el Mustang Mach-E con una batería extendida y RWD puede agregar un promedio estimado de 47 millas de alcance en aproximadamente 10 minutos mientras se carga en una estación de carga Rápida DC.⁷ Se estima que el Mustang Mach-E de

alcance estándar logra una carga desde 10 a 80 por ciento en aproximadamente 38 minutos mientras se carga en una estación de carga Rápida de DC.⁹

Ford tiene más de 2,100 concesionarios Ford certificados por EV y más de 3,500 técnicos capacitados en EV para apoyar a los clientes en todo el país.

#

¹Basado en carga completa. El alcance real varía con condiciones tales como elementos externos, comportamientos de conducción, mantenimiento del vehículo y antigüedad de la batería de iones de litio. Calificaciones finales estimadas por la EPA disponibles en el calendario 2020.

²Basado en el cálculo del fabricante utilizando simulaciones de ingeniería informática. Sus resultados pueden variar.

³Rendimiento dirigido basado en el cálculo del fabricante utilizando simulaciones de ingeniería informática frente a los datos de Porsche.com. Sus resultados pueden variar.

⁴Depósito solo permite la configuración de un vehículo. El proceso de reservación no es un pedido o compra de vehículo. El depósito no garantiza la entrega de un vehículo.

⁵Capacidad de carga y peso limitada por peso y distribución de peso.

⁶Requiere activación de funciones.

⁷Alcance y tiempo de carga basado en simulaciones de ingeniería informática del fabricante y metodología de cálculo de alcance estimado por la EPA. La velocidad de carga disminuye a medida que la batería alcanza su capacidad máxima. Los resultados individuales pueden variar según los tiempos de carga pico y el estado de carga de la batería. El alcance real del vehículo varía con condiciones tales como elementos externos, comportamientos de manejo, mantenimiento del vehículo y antigüedad de la batería de iones de litio.

⁸Basado en fabricantes de equipos originales (OEM)/fabricantes de automóviles que venden vehículos totalmente eléctricos y han anunciado públicamente redes de carga. Datos del Departamento de Energía utilizados. FordPass, compatible con ciertas plataformas de teléfonos inteligentes, está disponible mediante descarga. Se pueden aplicar tarifas por mensajes y datos.

⁹Tiempo de carga basado en simulaciones de ingeniería informática del fabricante. La velocidad de carga disminuye a medida que la batería alcanza su capacidad máxima. Sus resultados pueden variar según los tiempos de carga pico y el estado de carga de la batería.

BANG & OLUFSEN© 2019 y B & O© 2019. BANG & OLUFSEN™ y B & O™ son marcas registradas de Bang & Olufsen Group. Con licencia de Harman Becker Automotive Systems Manufacturing Kft. Todos los derechos reservados.

Acerca de Ford Motor Company

Ford Motor Company es una compañía global con sede en Dearborn, Michigan. La compañía diseña, fabrica, comercializa y brinda servicios a una línea completa de automóviles, camionetas, SUV, vehículos electrificados y vehículos de lujo Lincoln de Ford, brinda servicios financieros a través de Ford Motor Credit Company y busca posiciones de liderazgo en electrificación, vehículos autónomos y soluciones de movilidad. Ford emplea aproximadamente a 194,000 personas en todo

el mundo. Para obtener más información sobre Ford, sus productos y Ford Motor Credit Company, visite www.corporate.ford.com.

Contacto: Emma Bergg
Gerente Global de Comunicaciones EV
Ford Motor Company
+1.313.418.6590